

Den Hartog Racing Clubkampioenschap 2025

Maak kans op een plekje in ons talententeam!



In dit document vind je meer informatie over het clubkampioenschap in 2025. Hierin is onder andere het wedstrijdreglement opgenomen. Bij deelname ga je hiermee akkoord.

Bij ons clubkampioenschap staan een aantal aspecten centraal:

- Plezier
- Sportiviteit
- Respect

Samen maken we er een leuke sport van.

Den Hartog Racing behoudt zich het recht voor om tussentijds aanpassingen te doen in de opzet en/of het wedstrijdreglement.

#JoinTheRace

Inhoudsopgave

Informatie clubkampioenschap 2025	3
1. Opzet clubkampioenschap 2025	3
2. Kalender	3
3. Tijdschema	4
4. Groepsindeling	5
5. Seizoensplekken en dagrijders	5
6. Prijzen	5
7. Kosten	6
8. Inschrijven	6
Wedstrijdreglement 2025	7
1. Aantal clubwedstrijden en schrapresultaat	7
2. Opzet clubwedstrijden	7
3. Kwalificatie	7
4. Startprocedure	7
5. Finishprocedure	8
6. Geldigheid clubkampioenschap	8
7. Groepsindeling en kartloting	8
8. Puntentelling en schrapresultaat	8
9. Vlaggen en signalen	9
10. Sportieve gedragsregels	10
11. Foutieve acties op de baan	10
12. Ongewenste gedragingen naast de baan	11
13. Technische mankementen	11
14. Foto's en video's	11
15. Overige regels	12
16. Aansprakelijkheid	12

Informatie clubkampioenschap 2025

1. Opzet clubkampioenschap 2025

Gedurende het kalenderjaar 2025 worden 8 clubwedstrijden georganiseerd voor de deelnemers van de Den Hartog Racing kartschool. Tijdens elke clubwedstrijd geldt dezelfde opzet:

- Training - 5 minuten
- Race 1 - 1-ronde kwalificatie + 10 minuten
- Race 2 - 1-ronde kwalificatie + 10 minuten
- Race 3 - 1-ronde kwalificatie + 10 minuten

De clubwedstrijden vinden zoveel als mogelijk op zondagen tussen 09.00 en 15.00 uur plaats.

Gedurende het seizoen heb je 1 schrapresultaat. Dit wil zeggen dat je jouw minste wedstrijddag of niet-deelgenomen wedstrijddag schrapt uit het klassement.

2. Kalender



3. Tijdschema

Let op: we kunnen voor- of uitlopen op het tijdschema. Houd altijd in de gaten wanneer welke groep rijdt.

Tijdschema bij 4 groepen (indoor banen):

Tijd	Activiteit
09.00 - 09.15 uur	Ontvangst (arriveer niet eerder dan 09.00 uur)
09.20 uur	Rijdersbriefing
09.45 uur	Training – groep A (5 minuten)
09.52 uur	Training – groep B (5 minuten)
09.59 uur	Training – groep C (5 minuten)
10.06 uur	Training – groep D (5 minuten)
10.30 uur	Race 1 – groep A (12 minuten incl. 1-ronde kwalificatie)
10.50 uur	Race 1 – groep B (12 minuten incl. 1-ronde kwalificatie)
11.10 uur	Race 1 – groep C (12 minuten incl. 1-ronde kwalificatie)
11.30 uur	Race 1 – groep D (12 minuten incl. 1-ronde kwalificatie)
11.50 uur	Race 2 – groep A (12 minuten incl. 1-ronde kwalificatie)
12.10 uur	Race 2 – groep B (12 minuten incl. 1-ronde kwalificatie)
12.30 uur	Race 2 – groep C (12 minuten incl. 1-ronde kwalificatie)
12.50 uur	Race 2 – groep D (12 minuten incl. 1-ronde kwalificatie)
13.10 uur	Race 3 – groep A (12 minuten incl. 1-ronde kwalificatie)
13.30 uur	Race 3 – groep B (12 minuten incl. 1-ronde kwalificatie)
13.50 uur	Race 3 – groep C (12 minuten incl. 1-ronde kwalificatie)
14.10 uur	Race 3 – groep D (12 minuten incl. 1-ronde kwalificatie)
14.45 uur	Prijsuitreiking
15.00 uur	Einde programma

Tijdschema bij 3 groepen (outdoor banen):

Tijd	Activiteit
09.00 - 09.15 uur	Ontvangst (arriveer niet eerder dan 09.00 uur)
09.20 uur	Rijdersbriefing
09.45 uur	Training – groep A (5 minuten)
09.52 uur	Training – groep B (5 minuten)
09.59 uur	Training – groep C (5 minuten)
10.30 uur	Race 1 – groep A (12 minuten incl. 1-ronde kwalificatie)
10.50 uur	Race 1 – groep B (12 minuten incl. 1-ronde kwalificatie)
11.10 uur	Race 1 – groep C (12 minuten incl. 1-ronde kwalificatie)
11.30 uur	Race 2 – groep A (12 minuten incl. 1-ronde kwalificatie)
11.50 uur	Race 2 – groep B (12 minuten incl. 1-ronde kwalificatie)
12.10 uur	Race 2 – groep C (12 minuten incl. 1-ronde kwalificatie)
12.30 uur	Race 3 – groep A (12 minuten incl. 1-ronde kwalificatie)
12.50 uur	Race 3 – groep B (12 minuten incl. 1-ronde kwalificatie)
13.10 uur	Race 3 – groep C (12 minuten incl. 1-ronde kwalificatie)
13.45 uur	Prijsuitreiking
14.00 uur	Einde programma

4. Groepsindeling

Tijdens elke clubwedstrijd word je willekeurig ingedeeld in een groep (A, B, C of D). Dit betekent dat je gedurende de gehele wedstrijddag in die groep deelneemt. In elke groep kun je evenveel punten scoren, evenals dezelfde prijzen winnen.

5. Seizoensplekken en dagrijders

Om kans te maken op de hoofdprijzen (waaronder een uitnodiging voor het talententeam) dien je een seizoensplek te hebben. Je bent dan zeker van deelname aan alle clubwedstrijden en je profiteert van voordeel. Er zijn slechts 40 seizoensplekken beschikbaar.

Voor een deel van de clubwedstrijden zijn er ook slechts 40 plekken beschikbaar. Dat betekent dat enkel de rijders met een seizoensplek kunnen deelnemen. Op kartbanen waar we meer rijders kunnen toelaten, zijn een paar plekken voor dagrijders beschikbaar.

6. Prijzen

Hieronder vind je de prijzen die te winnen zijn in het kampioenschap:

P20	Uitnodiging voor talententeam
P19	Uitnodiging voor talententeam
P18	Uitnodiging voor talententeam
P17	Uitnodiging voor talententeam
P16	Uitnodiging voor talententeam
P15	Uitnodiging voor talententeam
P14	Uitnodiging voor talententeam
P13	Uitnodiging voor talententeam
P12	Uitnodiging voor talententeam
P11	Uitnodiging voor talententeam
P10	Uitnodiging voor talententeam
P9	Uitnodiging voor talententeam
P8	Uitnodiging voor talententeam
P7	Uitnodiging voor talententeam
P6	Uitnodiging voor talententeam
P5	Uitnodiging voor talententeam

P4	Uitnodiging voor talententeam
P3	Uitnodiging voor talententeam (25% korting)
P2	Uitnodiging voor talententeam (50% korting)
P1	Uitnodiging voor talententeam (100% korting)

Hieronder vind je de prijzen die te winnen zijn gedurende elke clubwedstrijd:

- Trofeeën voor het podium in elke groep
- Medaille voor alle andere deelnemers

7. Kosten

Seizoensinschrijving (8 clubwedstrijden)	€ 636,00
Losse clubwedstrijd	€ 89,50

Let op: restitutie van inschrijfgeld is niet mogelijk.

8. Inschrijven

Bij een seizoensinschrijving hoef je alleen de activiteit 'Clubkampioenschap 2025' te boeken via de activiteitenpagina. Let op: vol = vol.

Bij een inschrijving voor een losse clubwedstrijd kun je de betreffende clubwedstrijd opzoeken en apart boeken. Let op: seizoensrijders hebben voorrang, er zal dus niet voor alle wedstrijden plek beschikbaar zijn voor dagrijders.

Wedstrijdreglement 2025

1. Aantal clubwedstrijden en schrapresultaat

Gedurende het 2025 kalenderjaar worden 8 clubwedstrijden georganiseerd. Hiervan wordt 1 resultaat geschrapt. Dit is automatisch de wedstrijddag waarin de rijder het minst aantal punten heeft gescoord of de wedstrijddag waar de rijder niet aan deel heeft genomen.

2. Opzet clubwedstrijden

Tijdens elke clubwedstrijd geldt dezelfde opzet:

- Training - 5 minuten
- Race 1 - 1-ronde kwalificatie + 10 minuten
- Race 2 - 1-ronde kwalificatie + 10 minuten
- Race 3 - 1-ronde kwalificatie + 10 minuten

Tijdens elke clubwedstrijd wordt de rijder willekeurig ingedeeld in een groep (A, B, C of D). Dit betekent dat de rijder gedurende de gehele wedstrijddag in die groep deelneemt. In elke groep kun je evenveel punten scoren, evenals dezelfde prijzen winnen.

3. Kwalificatie

Voor elke race wordt een 1-ronde kwalificatie gereden. Rijders verlaten de pitstraat en hebben 1 opwarmronde. Rijders zijn zelf verantwoordelijk voor het opwarmen van de banden en het vinden van ruimte op de baan. Na het passeren van de finishlijn, start de 1-ronde kwalificatie. De eerstvolgende keer dat de rijder over de finishlijn komt, wordt er afgevlagd met de finishvlag. De kwalificatie is hiermee ten einde en rijders dienen direct snelheid te minderen.

Let op: als je tijdens de opwarmronde te langzaam rijdt en iemand hindert en/of ingehaald wordt door iemand die al in zijn/haar 1-ronde kwalificatie zit, start je achteraan. Mocht de wedstrijdleiding bepalen dat de ondervonden hinder dusdanig is, kan de 1-ronde kwalificatie opnieuw verreden worden. De rijder die de hinder veroorzaakte, start dan alsnog achteraan.

Bij een gele vlag situatie gedurende de 1-ronde kwalificatie, wordt deze opnieuw gereden. Tenzij hieraan niemand hinder ondervonden heeft.

4. Startprocedure

Na de 1-ronde kwalificatie worden de rijders door de trainers opgevangen op de aangewezen plek. De rode vlag wordt hierbij getoond. Laat ruimte tussen de karts zodat we sneller kunnen opstellen voor de race. Aan de hand van de uitslag van de kwalificatie worden de rijders naar de startgrid gestuurd. Er zijn vervolgens 2 startprocedures mogelijk:

- **Rollende start:** rijders stellen zich achter elkaar op. Iedereen rijdt stapvoets en de race gaat van start wanneer de Nederlandse vlag gezwaaid wordt. Vanaf dat moment mogen alle rijders versnellen en inhalen.

- **Staande start:** rijders stellen zich op de startgrid op. Zodra de Nederlandse vlag gezwaaid wordt of de startlichten uitgaan, start de race. Daarvoor mag er geen gas gegeven worden.

5. Finishprocedure

De race wordt afgevlagd met de finishvlag. Zodra rijders de finishlijn zijn gepasseerd, dienen zij direct snelheid te minderen en op een rustig tempo terug te keren naar de pitstraat of de trainer met de rode vlag. Haal na de finishlijn niemand in en blijf achter elkaar rijden.

6. Geldigheid clubkampioenschap

Het clubkampioenschap is geldig als er gedurende het kalenderjaar minimaal 5 van de 8 wedstrijddagen gereden worden. Mocht dit door onvoorziene omstandigheden niet lukken, dan is er geen sprake van een geldig clubkampioenschap.

7. Groepsindeling en kartloting

Aan het begin van de wedstrijddag krijgen de rijders te horen in welke groep (A, B, C of D) zij geloot zijn. Deze loting is voorafgaande aan de wedstrijddag gedaan door de organisatie van Den Hartog Racing om tijdig de juiste lijsten te printen en te communiceren naar de kartbaan. Op deze groepsindeling is geen protest mogelijk. In elke groep kun je evenveel punten scoren.

Ook de indeling van de karts wordt vooraf geloot door middel van een instapvolgorde per race. Loopt je nummer 1, dan stap je in de eerste kart, 2 in de tweede kart, enzovoort. Gezien de organisatie van tevoren niet weet wat de volgorde van de karts in de pitstraat is, is deze vorm van loting eerlijk voor iedereen.

Den Hartog Racing behoudt zich het recht voor om de groepsindeling of kartloting te wijzigen wanneer nodig.

8. Puntentelling en schrapresultaat

Per race kunnen rijders onderstaande punten scoren. Op een racedag scoor je dus 3 keer punten.

Positie	Punten
P1	30
P2	27
P3	24
P4	22
P5	20
P6	18

P7	17
P8	16
P9	15
P10	14
P11	13
P12	12
P13	11
P14	10
P15	9
P16	8
P17	7
P18	6
P19	5
P20	4
P21	3
P22	2
P23	1
P24	0

9. Vlaggen en signalen

Vlag	Betekenis	Handeling
Geel 	Gevaar	Snelheid minderen, niet inhalen, goed opletten en hand omhoog.
Rood 	Extreem gevaarlijke situatie	Onmiddellijk snelheid minderen, voorbereiden om te stoppen op aangegeven locatie.
Blauw 	Snellere coureur achter je	Snellere coureur laten passeren (liefst binnen 2 bochten), ruimte maken.
Zwarte vlag 	Diskwalificatie	Direct stoppen in de pitstraat, er volgt een diskwalificatie.

Nationale vlag 	Startvlag (kan ook verlichting of groene vlag zijn)	Start van de race bij rollende start of ter vervanging van startlampen.
Zwart-wit geblokt 	Finishvlag	De race is voorbij, minder snelheid en keer terug naar de pitstraat.

10. Sportieve gedragsregels

Er zijn tijdens het clubkampioenschap een aantal regels van belang, zowel op als naast de kartbaan. Deze regels zijn opgesteld om een eerlijke en leuke wedstrijddag te organiseren. Den Hartog Racing behoudt zich het recht voor om deze regels tijdens een wedstrijddag aan te vullen en aan te passen waar nodig in het belang van de wedstrijddag. Plezier, veiligheid, respect, sportiviteit en laagdrempeligheid staan hierbij voorop.

Het is niet mogelijk om in protest te gaan tegen beslissingen van de wedstrijdleiding. Een besluit/straf wordt altijd toegelicht aan de rijder. Hij/zij mag na afloop van de wedstrijddag om extra toelichting vragen, maar een besluit wordt nooit teruggedraaid.

Er wordt niet gekeken naar videobeelden die gemaakt zijn door de rijder of zijn/haar entourage.

Negatieve uitingen, belediging, bedreiging of aanvallen van rijders, marshalls, wedstrijdleiders en/of de organisatie zowel fysiek als op social media kan leiden tot diskwalificatie en/of uitsluiting van deelname en aanwezigheid op de evenementen georganiseerd door Den Hartog Racing. Dit geldt ook voor alles wat onze organisatie en/of de sfeer op een negatieve manier beïnvloedt en geldt voor rijders en zijn/haar volledige entourage alsmede toeschouwers en coaches. Bij uitsluiting van deelname en/of aanwezigheid vindt geen restitutie plaats.

11. Foutieve acties op de baan

Onder foutieve acties op de baan verstaan we onder andere het volgende:

- Foutieve inhaalactie, bijvoorbeeld:
 - Andere deelnemer als vangrail gebruiken
 - Actie te laat inzetten en een andere deelnemer (deels) omtikken
 - Achterop tikken bij een andere deelnemer in de remzone of in de bocht
 - Inhalen onder gele vlag situatie
- Niet opvolgen van vlagsignalen
- Botsen
- Manipuleren van het materiaal
- Te snel rijden in de pitstraat
- Anderen bewust hinderen
- Valse start maken
- Onsportief rijgedrag vertonen
- Gevaarlijk gedrag vertonen, bijvoorbeeld:

- Slingeren
- Handen van het stuur halen (en eventueel handgebaren maken)
- Brake-tests

Voor elke foutieve actie worden strafplaatsen gegeven, bijvoorbeeld 1 plek straf, 2 plekken straf, 3 plekken straf, enzovoort. De wedstrijdleiding kan hiervan afwijken en de rijder kan (als de ernst van de situatie dusdanig is) uitgesloten worden van verdere deelname. De eerste foutieve actie zal (mits de ernst van de situatie dit toelaat) door de vingers gezien worden als onderdeel van het leerproces. De rijder zal in dit geval wel een waarschuwing krijgen.

12. Ongewenste gedragingen naast de baan

De rijders en hun entourage dienen zich sportief te gedragen, zowel op als naast de baan. Bij ongewenste gedragingen naast de baan worden straffen gegeven. Denk bij ongewenste gedragingen naast de baan aan:

- Onfatsoenlijk taalgebruik
- Geweld
- Bewust schade toebrengen aan andermans spullen

Bij onze clubraces streven we een gemoedelijke, vriendschappelijke en sportieve sfeer na. Alles wat deze sfeer op een nadelige manier beïnvloedt, kan resulteren in een straf voor deelnemer. Houd het netjes, dan blijft het voor iedereen leuk. Plezier staat altijd op nummer 1. Is het resultaat niet wat je gehoopt had? Dan geldt: volgende keer beter, er zijn nog voldoende kansen.

13. Technische mankementen

Technische mankementen horen bij de kartsport. Wanneer er zich tijdens de race een technisch mankement voordoet en/of een kart stilvalt, handelt de wedstrijdleiding als volgt:

- De kart wordt op een veilige plek gezet;
- Als dit mogelijk is worden alle karts gestopt (bijvoorbeeld bij elektrische karts);
- De rijder stapt onder begeleiding van een trainer op een veilige plek uit;
- Waar mogelijk krijgt de rijder een andere kart;
- De rijder vervolgt de race vanaf de laatste positie.

Als dit tijdens de kwalificatie het geval is, wordt de kart gewisseld en wordt de kwalificatie opnieuw verreden. Als de kart tussen de kwalificatie en de race uitvalt, krijgt de rijder een nieuwe kart en mag hij/zij de race op dezelfde startpositie starten als hoe hij/zij zich gekwalificeerd heeft.

Bij het wisselen van een kart wordt de eerst beschikbare kart uit de pitstraat gepakt, hierbij wordt ook gekeken naar bijvoorbeeld het accupcentage van de kart.

De karts worden op basis van de kartloting toegewezen. Het wisselen van een kart gebeurt alleen als er zich overduidelijk een technisch mankement voordoet. Dit is niet het geval als

de kart bijvoorbeeld wat minder grip heeft. De beste rijders halen het meest uit eventueel minder materiaal, daar kun je het verschil mee maken.

Er vindt geen compensatie plaats bij technische mankementen.

14. Foto's en video's

Gedurende de wedstrijddag worden er foto's en video's gemaakt. Deze worden gedeeld op social media. Bij deelname aan en aanwezigheid bij de clubwedstrijden ga je hiermee akkoord.

15. Overige regels

- We zijn te gast op de kartbaan. We vragen daarom om met respect om te gaan met het personeel van de kartbaan en de spullen op de locaties. We volgen daarnaast de regels van de kartbaan op.
- Het is niet toegestaan om eigen consumpties te nuttigen op de kartbaan.
- Het tijdschema kan altijd afwijken, je dient zelf in de gaten te houden wanneer je aan de beurt bent. Den Hartog Racing kan besluiten zonder een rijder van start te gaan.
- Den Hartog Racing behoudt zich het recht voor om af te wijken van dit wedstrijdreglement in het belang van een eerlijke en voorspoedige wedstrijddag voor iedereen.
- Den Hartog Racing behoudt zich het recht voor om rijders uit te sluiten van deelname of entourage te weigeren om aanwezig te zijn.
- Den Hartog Racing behoudt zich het recht voor om andere rijders dan de top 20 uit te nodigen voor het talententeam.

16. Aansprakelijkheid

Deelname aan snelheidssporten gaat gepaard met risico's, waaronder dat van ongevallen, in combinatie met aansprakelijkheid. Als je deelneemt aan onze activiteiten en clubwedstrijden ben je je hiervan bewust en ga je akkoord met onze [algemene voorwaarden](#) van de kartschool.

Den Hartog Racing kan in geen enkele mogelijkheid aansprakelijk gesteld worden voor geleden schade op of naast de kartbaan.